



Kurzanleitung Kyosho Syncro EX-6

Geschrieben und verfasst von Thomas Wesolek V1.6 (28.11.2017)

Vorwort

Mit dieser deutschen bebilderten Kurzanleitung möchte ich die Grundfunktionen und diverse kleine Tips und Tricks weiter geben. Die Kyosho Syncro EX-6 sieht auf dem ersten Blick aus wie das Vorgänger Modell Kopropro K.I.Y. EX-1. Doch diese beiden Fernbedienungen sind total unterschiedlich was die Software und die Bedienung der Tasten angeht. Die neue Kyosho Syncro EX-6 wurde was die mechanische Tastenanzahl angeht auf das Minimum reduziert und es gibt keine Einstellräder mehr für die Trimmungen. Das geschieht nur noch über die Menüwahl und der „+“, „-“, und „ENT“ Taste unterhalb des Bildschirms. Durch diese „Abspeckungskur“ wurde das Gewicht des Pistolensenders stark reduziert. Zudem steht nun der neue MHS Modulations Mode zur Verfügung, der für die neue Kyosho Mini-Z Pro Serie benötigt wird.

Einrichtung

Als erstes müssen Lenk- und Gasweg an der Fernsteuerung justiert werden. Im Menü: **SYSTEM > ENTER > VRINFO > ENTER**. Jetzt den Gashebel in Gas- und Brems Endlage kurz bewegen und das Lenkrad nach Links und Rechts in die Endlagen bewegen. Nun wird auf dem Display das „YES“ Invertiert dargestellt. Dann kann mit der **ENTER** Taste die Justierung beendet und abgespeichert werden. Dieser Vorgang muss wiederholt werden, wenn ein Lenkrad Erweiterungs Set (3D Wheel) installiert wird.

Batterie/Akku Art Wahl

Die Auswahl der richtigen Batterie/Akku ist wichtig. Es muss die eingesetzte Batterie oder der Akkutyp eingestellt werden. Sonst kommt es zu Reichweiten Problemen oder zu falschen „Akku Leer“ Meldungen, oder es gibt Bindungs Probleme mit den Mini-Z Chassis.

Einstellbar über das Menü: FUNKTION > ENTER > SYSTEM > ENTER > BATTERY > ENTER > PFEIL RECHTS > ENTER

Modulations Mode Wahl (ASF oder MHS)

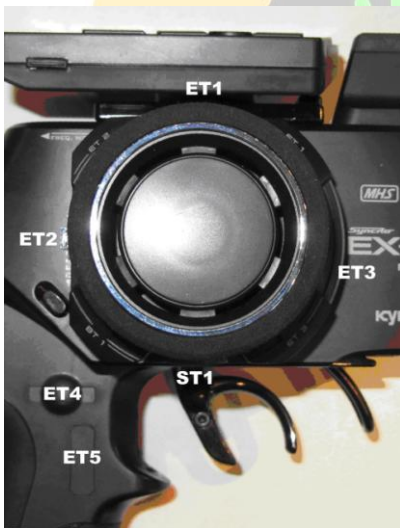
Zum Wechseln des Modulations Mode muss vor dem Einschalten der Fernbedienung der Taster **ET1** oberhalb des Lenkrades nach Links dauerhaft gedrückt bleiben und gleichzeitig die Fernbedienung eingeschaltet werden. **ET1** so lange nach oben gedrückt halten bis die blaue Power LED an geht (egal ob blinkend oder dauerhaft). Wird die Fernbedienung aus geschaltet und wieder eingeschaltet geht die Fernbedienung wieder in den zu letzt gewählten Modulations Mode. Den Modulations Mode kann man an der blauen Power LED erkennen:

blaue Power LED leuchtet permanent = **ASF**
blaue Power LED blinkt = **MHS**

Pairing

Fernbedienung und Mini-Z sind im ausgeschalteten Zustand. ET2 nach Oben drücken, festhalten und gleichzeitig Power einschalten. ET2 so lange nach Oben gedrückt halten bis die blaue Power LED der Fernbedienung auf halbe Helligkeit leuchtet. Danach ET2 Taste Los Lassen. Nun ist die Fernbedienung im Bindungsmodus. **Wichtig halten Sie mindestens einen Abstand von 50cm zwischen Fernbedienung und Mini-Z ein.** Den Mini-Z mit eingelegten Akkus nehmen. Bindungstaste oben auf der Platine drücken und gedrückt halten. Gleichzeitig Mini-Z auf der Unterseite einschalten. Nach kurzer Zeit leuchtet die Rote LED auf der Platine des Mini-Z dauerhaft. Die Bindung zur Fernbedienung besteht. Nun Mini-Z Ausschalten, Fernbedienung ausschalten, Fernbedienung Einschalten und Mini-Z Einschalten. Nun müsste der Mini-Z auf die Fernbedienung reagieren.

Funktionstasten Steuerrad



ET1 rechts: Geradeaus Lauf nach rechts korrigieren

ET1 links: Geradeaus Lauf nach links korrigieren

ET1 rechts & Lenkrad Einschlag Endlage Rechts: max. Servoweg Rechts

ET1 links & Lenkrad Einschlag Endlage Links: max. Servoweg Links

ET2: Gas 0-Punkt Lage (TH Trim)

ET3: Brake (TH Travel)

ET4: Funktion frei belegbar

ET5: Funktion frei belegbar

Die Tasten **ET4 & ET5** sind nur an den Optionalen Grip Unit (Ko Propo Artikelnr.:100507) vorhanden. Von uns wird empfohlen auf **ET4** TH Travel zu legen und auf **ET5** TH Highpoint.

Mittelstellung Steuerrad (Federstärke)

Mittels eines 1,5 mm Innensechskant Schlüssels kann die Kraft der Rückstellfeder für die Mittelstellung des Steuerrades, mit mehr oder weniger Widerstand eingestellt werden. **Aber Achtung, bei zu großer Drehung im Uhrzeigersinn, kann es sein das, das Steuerrad nicht von selbst in Grundstellung geht.** Das Loch hierzu befindet sich auf der unteren Seite des Gehäuseteils an dem das Steuerrad angebracht ist. Jeder Bediener muss schauen was für Ihn besser ist. Mehr oder weniger Federkraft.

Tip: Wenn zu viel Federkraft eingestellt wird, verlockt es den Fahrer im Rennbetrieb das Lenkrad nach einer Kurve für einen kurzen Moment Los zu lassen. Das sogenannte „Lenkrad schnippen“. Da stellt sich zwar das Lenkrad sehr schnell auf Mitte doch die Lenkung des Mini-Z springt auch von Links nach Rechts hin und her. So ist kein schnelles kontrolliertes fahren möglich. Das Problem wird ein wenig reduziert in dem ST Curve (Dynamic) auf -20% stellt. Aber besser „Lenkrad schnippen“ erst gar nicht angewöhnen.

Steering/ Steuerung

ST Travel

Änderung des Servo Weges. Einstellbar über das Menu : **STEERING > ENTER > TRAVEL**

ST Trim

Neutralpunkteinstellung, einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > TRIM > ENTER**

ST Tim Rate

Feinjustierung der Verstellsprünge beim trimmen der Lenkung: 5 =grob & 1 = fein. Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > TRIM > ENTER > PFEIL LINKS**

ST Sub Trim

Gleichzeitiges Einstellen Arbeitsbereich und Neutralposition Servo. Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > TRIM > ENTER > PFEIL LINKS > PFEIL LINKS**

ST Turn Speed

Einstellen der Steuergeschwindigkeit in 1 oder mehr Zonen. Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > SPEED > ENTER**

ST Return Speed

siehe Turn Speed, nur zurück lenken. Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > SPEED > ENTER > PFEIL LINKS**

ST Curve (DYNAMIC)

+ Anfangsgeschwindigkeit erhöht - Endgeschwindigkeit gesenkt
- Anfangsgeschwindigkeit gesenkt - Endgeschwindigkeit erhöht
Empfehlung für Anfänger -20%

Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > DYNAMIC > ENTER**

ST Punch

Reaktionsschnelligkeit der Steuerung. Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > DYNAMIC > ENTER > PFEIL LINKS**

ST Feel

Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > FEEL > ENTER**

ST Reverse

Lenkrichtung umkehren. Einstellbar über das Menu: **STEERING > ENTER > REVERS > ENTER**

Throttle/ Gas und Bremse

TH Trim

Neutralpunkteinstellung. Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > PFEIL RECHTS > ENTER > TRIM > ENTER**

TH TRAVEL maximal Gasweg (ehem.TH Hi POINT)

Maximaler Servoweg oder auch maximaler Gashebelweg. Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > TRAVEL > ENTER > ENTER > Nun F den Prozentwert verändern und gleichzeitig Vollgas geben. Den Wert soweit verringern bis der Motor am Mini-Z minimal langsamer läuft.**

TH Brake maximal Gasweg Rückwärtsgang

Maximaler Servoweg Rückwärts; weniger = weniger. Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > TRAVEL > ENTER > ENTER > Nun B den Prozentwert verändern.**

TH Sub Trim

Gleichzeitiges Einstellen Arbeitsbereich und Neutralposition Servo. Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > PFEIL RECHTS > ENTER > TRIM > ENTER > PFEIL RECHTS**

TH Trim Rate

Feinjustierung der Verstellsprünge beim trimmen der Lenkung: 5 =grob & 1 = fein. Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > PFEIL RECHTS > ENTER > TRIM > ENTER > PFEIL RECHTS > PFEIL RECHTS >**

TH Turn Speed

Ansprechwert Gashebel in 1 bis 3 Zonen; Bei 1 Zone kann über „L“ Höhe des Gas gewählt werden. Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > PFEIL RECHTS > PFEIL RECHTS > ENTER > SPEED > ENTER**

TH Return Speed

siehe Turn Speed, nur zurück nehmen des Gases Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > PFEIL RECHTS > PFEIL RECHTS > ENTER > SPEED > ENTER > ENTER**

TH Curve (Dynamic)

+ Ansprechverhalten Aggressiver Start - milder Verlauf
- Milder Start - aggressiver Verlauf

Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > ENTER > PFEIL RECHTS > PFEIL RECHTS > PFEIL RECHTS > ENTER > DYNAMC > ENTER**

TH PUNCH (Dynamic)

Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > ENTER > PFEIL RECHTS (3X) > ENTER > > PFEIL RECHTS (2X)**

TH Feel

Einstellbar über das Menu: **THROTTLE > ENTER > PFEIL RECHTS (4X) > FEEL > ENTER > PFEIL RECHTS > ENTER**

TH Reverse

Fahrtrichrichtung umkehren. Einstellbar über das Menu: **TROTTLE > ENTER > PFEIL RECHTS (5X) > MENU 2 > ENTER > PFEIL RECHTS (2X) > ENTER > PFEIL RECHTS > ENTER**

Sonstiges:

Display Beleuchtungsdauer einstellen:

Einstellbar über das Menu: **FUNKTION > ENTER > SYSTEM > ENTER > DISPLY > ENTER > PREIL RECHTS**. Option: Light Mode auf **KEY-ON** stellen > **PFEIL RECHTS** > Light Time in Sekunden einstellen.

Tasten Ton

Einstellbar über das Menu: **FUNKTION > ENTER > SYSTEM > SOUND > ENTER >** Dort kann Tonart, Tonlage und Lautstärke eingestellt werden.

Time Out Sound

Einstellbar über das Menu: **FUNKTION > ENTER > TIMER > ENTER > PFEIL RECHTS (2X)** Dort kann dann die Time Out in Minuten eingestellt werde, wann die Funke bei „nicht Gebrauch“ anfängt zu piepen.

Tip: Sollte die Fernbedienung anfangen zu piepen und man ist in einem Untermenü, so muss man die **BACK Taste** drücken um den Pieper zu deaktivieren. **Es reicht keine Lenkradbewegung.**

Tasten Eingabe Geschwindigkeit

Einstellbar über das Menu: **FUNKTION > ENTER > SYSTEM > TASTSP**. Optionen: 1 – 5, wobei 1 langsam und 5 schnelle Tastenfolge ist.

Software Update V1.0.7 :

Seit März 2016 gibt es ein Software Update auf V1.0.7 unter folgendem Link:

<https://www.kyosho.com/eng/support/instructionmanual/mini-z/EX6.html>

Nach erfolgreichen Update kann man auch die Sprachen Deutsch/Englisch anwählen und die unbeliebten japanischen Schriftzeichen verschwinden.

Zubehör und Tuning Empfehlungen:

Optionale Akku Halterung (Pistolensender Fuß)



Ko Propo optionale Akkuhalterung Ko Propo Artikel-Nr.: 10546. Dieser optionale Fuß ist eigentlich für den Ko Propo Pistolensender K.I.Y. EX-1 gedacht. Doch er passt ohne Änderungen an den Kyosho Syncro EX-6 Pistolensender. Der Vorteil bei diesen Akku Fuß: verlegt den Schwerpunkt des Pistolesender weiter nach unten. Es können LiPo oder LiFePo4 Akkus mit höherer Kapazität als NIMH Zellen verwendet werden. Ferner besitzt dieser Fuß eine ausklappbare Stütze, die insbesondere bei der Verwendung des Tiefergelegten oder des 3D Lenkrades wichtig ist. Da sonst der Pistolensender nicht stehen bleibt und umkippt.

LiFePo4 Akku



Der LiFePo4 Akku von Hobbyking mit einer Kapazität von 1450mAh und 6.6Volt passt ideal in die Ko Propo optionale Akkuhalterung Ko Propo Artikel-Nr.: 10546. Wichtig man muss dann den Akkutyp in den Einstellungen des Pistolensenders ändern (siehe am Anfang der Anleitung).

Farbige Alu Schrauben:



Alu Schrauben Blau Ko Propo Artikel-Nr.: KO10533, Alu Schrauben Rot Ko Propo Artikel-Nr.: KO10534 und Alu Schrauben silber Ko Propo Artikel-Nr.: KO10535. Eigentlich sind diese Schraubensets für den Ko Propo K.I.Y. EX-1 Pistolensender. Doch man kann alle Schrauben die für den Griff vorgesehen sind auch für den Griff der Syncro EX-6 verwenden. Leider können für die Sendeeinheit nur 2 Schrauben des Sets genutzt werden. Der Rest bleibt über.

Farbiger Griff



Ko Propo Color Grip2 Wein Rot Ko Propo Artikelnr.: KO10528 & KoPropo Color Grip2 Blau Ko Propo Artikelnr.: KO10529. Eigentlich sind diese farbigen Griffe für die Kopropo K.I.Y EX-1 mit der Griff Version 3 gedacht. Doch diese passen direkt ohne Anpassung an den Griff der Syncro EX-6.

Tiefergelegtes Lenkrad

Leider kein Bild vorhanden

Ko Propo EX-1 KIY tiefergelegtes Lenkrad Ko Propo Artikel-Nr.: 10549. Dieses optionale Lenkrad ist eigentlich für den Ko Propo Pistolensender K.I.Y. EX-1 gedacht. Doch es passt ohne Änderungen an den Kyosho Syncro EX-6 Pistolensender. Dieses Lenkrad bringt den Schwerpunkt des Pistolensenders weiter nach unten. Mach diesen jedoch insgesamt aber wieder schwerer. Nach dem Austausch des Lenkrades müssen die müssen Lenk- und Gasweg an der Fernsteuerung neu justiert werden.

D Lenkrad



Ko Propo EX-1 KIY 3D Lenkrad Ko Propo Artikel-Nr.: 10501. Dieses optionale Lenkrad ist eigentlich für den Ko Propo Pistolensender K.I.Y. EX-1 gedacht. Doch es passt ohne Änderungen an den Kyosho Syncro EX-6 Pistolensender. Dieses Lenkrad bringt den Schwerpunkt des Pistolensenders weiter nach unten. Mach diesen jedoch insgesamt aber wieder schwerer. **Mit dieser Lenkraderweiterung können z.B. Menschen mit leichten Arm Deformationen (ehm. Knochenbrüchen) ergonomische Defizite ausgleichen.** Nach dem Austausch des Lenkrades müssen die müssen Lenk- und Gasweg an der Fernsteuerung neu justiert werden.

Unit Stick



Ko Propo EX-1 KIY ST Unit Stick Ko Propo Artikel-Nr.: 10502. Dieser optionale Steuerstick ist eigentlich für den Ko Propo Pistolensender K.I.Y. EX-1 gedacht. Doch es passt ohne Änderungen an den Kyosho Syncro EX-6 Pistolensender. Dieser Stick macht den Pistolensender sehr Frontlastig und schwerer. **Mit diesem Steuerstick können z.B. Wider Einsteiger in dem RC Bereich ein ähnliches Steuergefühl wie bei den früheren Knüppel-Steuerungen auf den aktuellen Pistolensender Erleben.** Nach dem Austausch des Lenkrades müssen die Lenk- und Gaswege an der Fernsteuerung neu justiert werden.

Grip Unit Expert

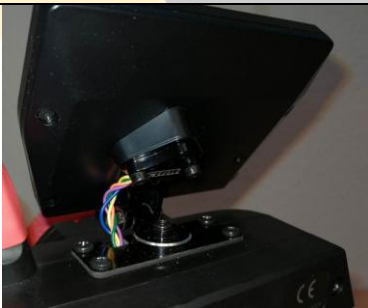


Ko Propo EX-1 KIY Grip Unit right Hand Expert Ko Propo Artikel-Nr.: 10526. Dieser optionale Griff ist eigentlich für den Ko Propo Pistolensender K.I.Y. EX-1 gedacht. Doch er passt ohne Änderungen an den Kyosho Syncro EX-6 Pistolensender. Dieser Griff erweitert den Pistolensender um die Tasten **ET4** und **ET5**. Diese Tasten können frei belegt werden. Von uns wird empfohlen auf **ET4** TH Travel zu legen und auf **ET5** TH Highpoint.

Für die Linkshänder unter uns gibt es auch die Grip Unit left Hand Expert Ko Propo Artikel-Nr.: 10527. Dieser Griff hat die gleichen Möglichkeiten wie die Rechtshänder Version.

Auf dem Foto sind noch die optionalen roten eloxierten Schrauben, die weinroten Griffe und die 3D Druck Griffplatten zu sehen.

Atomic Monitor Fuß



Die Firma Atomic hat einen Dreh- und Schwenkfuß für den starren Monitor der Kyosho Syncro Ex-6 herausgebracht (Atomic Artikel Nr. AW-012). Mit diesem Dreh- und Schwenkfuß kann man nun den Blickwinkel seitlich und in der Höhe verstellen um den Kontrast auf den Bildschirm zu verbessern und einen optimalen Blickwinkel einzustellen.

3D Druck Tuning



Unser Gastfahrer Jan Felsner hat diverse Tuning 3D Druck Teile im Angebot über die Internet Plattform „Shapeways“. Eigentlich sind diese Teile für den Ko Propo KIY EX-1 Pistolensender, doch diese passen ohne Änderung auch auf die Kyosho Syncro Ex-6. Geben sie bei Shapeways.com in der Suchfunktion „KIY“ ein und Sie werden ein Ersatzlenkrad, großes Lenkrad aller Spektrum Pistolensender, eine Lenkrad Kappe und Griffschalen finden. Natürlich werden diese Artikel in diversen Farben angeboten. Diese Teile dienen nur zum optischen Tuning Ihres Pistolensenders. Da muß jeder für sich die Entscheidung treffen ob es Sinn macht oder nicht.

Farbige Moosgummi Lenkräder



Damit noch ein wenig mehr Farbe ins Spiel kommt habe ich eine Kleinserie an farbigen Moosgummi Lenkrädern angefertigt. Es gibt sie in den Farben Rot, Blau, Gelb und Grün.. Logisch das es auch welche für die Kyosho Syncro EX-6 gibt. Wenn jemand eines haben möchte, dann Kontaktier mich persönlich und ich fertige Dir ein Einzelstück mit dem gewünschten Durchmesser und Farbe.

Fussels Kyosho Syncro EX-6



An meinem Pistolensender ist kein 3D- oder tiefer gelegtes Lenkrad, ansonsten ist alles verbaut was der Markt her gibt. Es ist die optionale Akku Halterung mit Hobbyking LiFePo4 1450mAh Akku verbaut. Es wurden die schwarzen Stahlschrauben gegen die rot Eloxierten Alu Schrauben ersetzt. Der schwarze Gummi Handgriff musste den Weinroten weichen. Dann wurde noch ein Rotes Lenkradmoosgummi aus der Limitierten „Fusselflitzer Edition“ aufgezogen. Zum guten Schluss wurde der Griff und die Lenkradkappe noch mit Roten 3D Druck teilen farblich aufgepeppt. Somit ist der Pistolensender an der Rennstrecke unverwechselbar. Der Pistolensender wiegt mit dem Akku voll Einsatzbereit 605 Gramm.

Die Produktnamen „Kopro K.I.Y. EX-1“, „Kyosho Syncro EX-6“ und „Kyosho Mini-Z Pro Serie,“ sind eingetragene Warenzeichen und Produktnamen der Herstellerfirmen.

Alle Angaben in dieser Anleitung sind ohne Gewähr auf Richtigkeit. Es wird nicht für Schäden die durch die Anwendung dieser Anleitung entstehen gehaftet. Alle Bilder in dieser Anleitung sind © von Thomas Wesolek und dürfen nur im Zusammenhang unverändert mit dieser Anleitung weiter gegeben werden. Sie dürfen nicht getrennt verwendet werden. Zuwiderhandlung wird zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Diese Anleitung darf unverändert kostenlos an jede Person weiter gegeben werden. Da ist es egal, ob in Papierform oder als PDF Datei.

WWW.FUSSELFLITZER.DE