



Kurzanleitung Kyosho KT-432PT Syncro Touch

Geschrieben und verfasst von Thomas Wesolek V1.6 (26.01.2018)

Vorwort

Mit dieser deutschen bebilderten Kurzanleitung möchte ich die Grundfunktionen und diverse kleine Tips und Tricks weiter geben. Die Kyosho KT-432 Syncro ist der erste professionelle Pistolen Sender mit Touchscreen für die Mini-Z Modelle mit FHS & FHSS Funk Protokoll. Dieser Pistolen Sender ist nicht für die Mini-Z Modelle mit 27 Mhz, und den 2.4 Ghz ASF & MHS Protokollen geeignet. **Für Schäden die durch die Anwendung dieser Kurzanleitung entstehen übernehme ich keine Haftung. Alle Angaben in dieser Anleitung sind ohne Gewähr auf Richtigkeit.**

Original Bedienungsanleitung

Die original Bedienungsanleitung in Englisch/Japanisch steht unter folgenden Link zur Verfügung als PDF Datei:

<https://www.kyosho.com/eng/support/instructionmanual/mini-z/KT432PT.html>

Erste Inbetriebnahme:

Zuerst müssen die 4 Batterien oder Akkus des Typs AA im Fuß des Pistolen Senders eingesetzt werden. Dazu muss die Batteriefachklappe Richtung Displayseite aufgeschoben werden. Nun die 4 Zellen einsetzen und dabei auf die Polarität, angegeben im Batteriefach achten. Das Batteriefach mit dem Deckel verschließen durch zu schieben Richtung Gashebel. Nun den Pistolen Sender einschalten. Der große runde Taster dafür sitzt auf der Oberseite Hinter dem Display und hinter der angedeuteten Antenne. Nach dem drücken des Tasters Leuchtet dieser Blau. Es ertönt ein Motor Geräusch eines Formel Eins Boliden und das Display fängt an zu leuchten.

Haupt Bildschirm:



Dieser Hauptbildschirm, ich nenne ihn mal so, ist das was man ihm Fahrmodus sieht. In dieser Anleitung beschreibe ich immer den Weg von diesen Bildschirm aus zu den Unter Menüs, wo man die gewünschten Werte ändern möchte. Diesen Hauptbildschirm erkennt man an seiner 3 Teilung:

Kopfzeile: Modellname & Gebunden / nicht gebunden

Oben: Spannung von der Batterie oder Akku

Mitte: die Grünen Balken, mit den jeweiligen Balken, die sich bei Gas oder Lenkung auch permanent in Realtime bewegen und Anzeigen in welcher Stellung gerade welcher Kanal steht.

Unten: das eigentliche Touchscreen Menu des Haupt Bildschirms, von wo aus alle weiteren Einstellungen vorgenommen werden können.

Bedienungsoberfläche auf deutsch umstellen:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 System tippen	Sprache anwählen	Deutsch anwählen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	------------------	------------------	--

Software Update (10/2017) V1.0.9.7 download

Unter dem Link: <https://www.kyosho.com/eng/support/instructionmanual/mini-z/KT432PT.html>

Steht ein Update zur Verfügung. Mit diesem Update wird der Empfänger KT-431P von dem neuen Mini-Z Modellen RWD & FWD unterstützt. Ferner wurde die Anzeige der Lenk- und Drossel-Exponentialfunktionen wurde korrigiert. Hat Ihr Pistolen Sender eine ältere Software, unterstützt dieser eventuell die neuen Modelle nicht oder nur eingeschränkt. Ein Update ist also Pflicht

Software Update

Bei einem Firmware Update werden alle Einstellungen gelöscht !!!

Das Software Update führt man wie folgt durch. Der Pistolen Sender muss ausgeschaltet sein. Nun das mitgelieferte Micro USB Kabel an Deinen PC anschließen an USB. Die Micro USB Seite in die Buchse an der linken Seite des Displays einstöpseln. Nun den Pistolen Sender einschalten. danach die EXE Datei auf dem PC starten. Nun mit ins in das Firmware Update Menu des Pistolensenders gehen mit folgender Bedienung:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 System tippen	Firmware Update anwählen	Ja anwählen
-----------------	---	--------------------------------------	---	--------------------------	-------------

Firmware Update am PC starten. Das ganze geht ganz schnell in ein paar Sekunden. Nach erfolgreicher Übertragung der Firmware startet der Pistolensender neu. Schalten sie diesen jetzt aus und trennen das USB Kabel zum PC. Danach können Sie den Pistolensender wieder einschalten und alle Einstellungen neu vornehmen.

Wichtig, während des Updates nicht die USB Verbindung trennen oder eines der beiden Geräte Abschalten (PC & Pistolensender). Für Schäden die durch falsche Updates und Anwendungen entstehen, übernehme ich keine Haftung.

Endpunkte Kalibrierung

Hauptbildschirm	 tippen	 End Punkte tippen	Gashebel und Lenk-Rad in beide Endlagen bringen	 2x tippen
-----------------	---	---	---	--

Batterie/Akku Art Wahl

Eine Auswahl des Batterie oder Akkutypes ist derzeit nicht möglich, somit entfällt diese Möglichkeit.

Zum derzeitigen Zeitpunkt gibt es noch keine Infos, ob man einen Lipo oder LiFe Akku als Stromquelle nutzen kann ohne dass der Pistolensender Schaden nimmt.

Binden eines Chassis

Zunächst muss man erst wissen, welches Chassis man hat und mit dem Pistolensender Binden möchte. Grund, es gibt 2 Funkprotokolle, und zwar FHS und FHSS.

Mini-Z Sports & Mini-Z Sports2 Modelle verwenden **FHS**
Mini-Z RWD & FWD Modelle verwenden **FHSS**

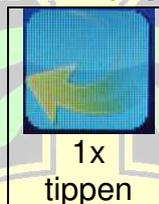
Funkprotokoll Auswahl:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	RF std: tippen	„Ja“ tippen	Mini-Z(FHS) oder Mini-Z(FHSS) tippen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	-------------------	----------------	---	---

Chassis Binden:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	Empfänger binden tippen	„Ja“ antippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	----------------------------	------------------

Chassis Akkus einlegen und mit dauerhaft gedrückten Taster neben dem Mitteldämpfer einschalten. Die rote LED Blinkt. Ist das Chassis gebunden.



Die rote LED leuchtet dauerhaft. Nun das Chassis gebunden und kann ohne Ein- und Auschalten direkt genutzt werden. Am Pistolensender



Damit man in den Hauptbildschirm gelangt. Chassis wieder einschalten und nun dürfte Gas und Lenkung wie gewollt funktionieren, wobei Lenkung und Gas erst einmal getrimmt werden müssen.

Die Bindung des Modelles ist nicht Modellspeicher abhängig wie bei Spektrum DSM2 Protokoll. Also so wie bei der ASF Serie. Es wird jedoch eine Fehlermeldung oben rechts auf dem Display angezeigt, wenn man unter diesen Modellspeicher noch kein Chassis gebunden hat. Wurde das Modell jedoch unter einem anderen Modellspeicher gebunden funktioniert es trotz der Fehlermeldung einwandfrei.

Funktionstasten am Steuerrad und Griff



TR2 rechts: Geradeaus Lauf nach rechts korrigieren
TR2 links: Geradeaus Lauf nach links korrigieren
TR1: Gas 0-Punkt Lage (TH Trim)
TR4: Funktion frei belegbar, Empfehlung **D/R** oder auch **ST Travel** (maximaler Lenkausschlag) auf diese Taste programmieren.
TR5: Funktion frei belegbar
Wichtig, stellen Sie die Trimrate (Trimstep) ein, sonst ist die Einstellung zu grob, Werkseinstellung ist 8, das ist zu grob, stellen Sie diese auf 1.



Man kann bei diesem Pistolensender nicht den maximalen Ausschlag Rechts- und Links durch Einlenken in eine Richtung und gleichzeitigen Tippen von TR2 einstellen. Das geht nur über das „Endpunkte“ Menu für CH1.

Mittelstellung Steuerrad (Federstärke)

Mittels eines 1,5 mm Innensechskant Schlüssels kann die Kraft der Rückstellfeder für die Mittelstellung des Steuerrades, mit mehr oder weniger Widerstand eingestellt werden. **Aber Achtung, bei zu großer Drehung im Uhrzeigersinn, kann es sein das, das Steuerrad nicht von selbst in Grundstellung geht.** Das Loch hierzu befindet sich auf der unteren Seite des runden Gehäuse Teils (Auslegearm) an dem das Steuerrad angebracht ist. Jeder Bediener muss schauen was für ihn besser ist. Mehr oder weniger Federkraft.

Tip: Wenn zu viel Federkraft eingestellt wird, verlockt es den Fahrer im Rennbetrieb das Lenkrad nach einer Kurve für einen kurzen Moment los zu lassen. Das sogenannte „Lenkrad schnippen“. Da stellt sich zwar das Lenkrad sehr schnell auf Mitte doch die Lenkung des Mini-Z springt auch von Links nach Rechts hin und her. So ist kein schnelles kontrolliertes fahren möglich. Das Problem wird ein wenig reduziert in dem ST Curve (Dynamic) auf -20% stellt. Aber besser „Lenkrad schnippen“ erst gar nicht angewöhnen.

Federstärke Gashebel

Mittels eines 1,5 mm Innensechskant Schlüssels kann die Federkraft des Gashebels mit mehr oder weniger Widerstand eingestellt werden. Das Loch hierzu befindet sich Vorkopf unweit des Ein- und Auschalters. Jeder Bediener muss schauen was für ihn besser ist. Mehr oder weniger Federkraft.

WWW.FUSSELFLITZER.DE

Schalter Funktionen nach Wunsch Belegen

Die Tasten **SW1**, **TR1**, **TR2** & **TR3** sowie die Drehregler **TR4** & **TR5** sind in der Funktion frei belegbar. Diese kann man wie folgt ändern:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	 Schalter tippen	gewünschte Funktion Anwählen durch tippen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	---	---	--

Im **FHS** sowie im **FHSS** Modus empfehle ich die Einstellung für **TR5** von **D/R** auf **Aus** zu stellen. Dann auf **TR4** auf **D/R** stellen. Somit kann man im Rennbetrieb schnell den maximalen Lenkeinschlag mit **TR4** (oder auch ST Travel) einstellen ohne in das Menu des Pistolensenders zu gehen. Es ist möglich für jeden Modellspeicher eine eigene Schalter Funktion zu belegen.

Achtung !!! Sobald man unter **RX Setup** in einem Modellspeicher den **RF std** wechselt von **FHSS** auf **FHS** oder umgekehrt, gehen die Einstellungen der Tasten verloren und werden auf die standart Werte zurück gesetzt.

Steering / Lenkung CH1

ST Trim oder auch CH1 Trimmung, Geradeauslauf:

TR2 nach Links oder Rechts tippen, je nach Bedarf bis Fahrzeug sauber gerade aus läuft.

Sollte es nicht möglich sein, den Geradeauslauf des Chassis mit dem Pistolensender mittels des Trims ein zu stellen, können Sie die Neutralstellung der Lenkung wie folgt zurück setzen. Der Pistolensender muss vorher in Mittelposition gestellt und abgeschaltet werden. Dann schalten Sie das Chassis an, und stellen die Vorderräder mit den Fingern vorsichtig in die Mittelstellung. Danach nehmen Sie den Pairingstift und halten den Bindungstaster auf der Oberseite des Chassis so lange gedrückt, bis die LED schnell an zu blinken beginnt. Lassen Sie den Pairing Taster los. Schalten Sie den Pistolensender wieder ein, jetzt dürfte das Chassis grob in Mittelstellung stehen. Den Rest stellen Sie dann mit dem **TR2** Taster ein am Pistolensender ein.

Trim Rate (Trimstep) Einstellen:

Hauptbildschirm	 Tippen (mitte Links unten)	Mittels Drehrad einstellen, nach Links Feiner (min. 1), nach rechts gröber (max. 10)	 1x tippen
-----------------	--	--	--

Während des Einstell Vorgangs, wird einem **nicht** an gezeigt, wie viele Steps gerade aktuell eingestellt sind. Das können Sie testen indem Sie die **TR2** Taste oberhalb des Lenkrades nach rechts oder links Tippen. **Tip: Je kleiner der Wert, desto feiner lässt sich die Trimmung einstellen.**

ST Sub Trim , Geradeauslauf Neutralpunkt Grundeinstellung:

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	CH1 tippen	Geradeauslauf einstellen	 3x tippen
-----------------	---	---	----------------------	-----------------------------	---

ST Travel Links Änderung des Servo Weges Links (maximaler Lenkausschlag)

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Lenkrad nach Links einschlagen	CH1 tippen	Maximal Wert mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 3x tippen
-----------------	---	---	---	----------------------	--	---

Da drauf achten das der Lenkservomotor nicht anfängt zu brummen, dann liegt er in mechanischer Endlage, das zerstört den Servomotor oder die Zahnräder auf Dauer.

ST Travel Rechts Änderung des Servo Weges Rechts (maximaler Lenkausschlag)

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Lenkrad nach Rechts einschlagen	CH1 tippen	Maximal Wert mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 3x tippen
-----------------	---	--	--	----------------------	--	---

Da drauf achten das der Lenkservomotor nicht anfängt zu brummen, dann liegt er in mechanischer Endlage, das zerstört den Servomotor oder die Zahnräder auf Dauer.

ST Curve (ST Expo) oder auch Lenkung Exponential

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	---	---

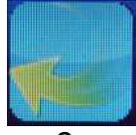
Empfehlung für Anfänger -20%,

- + Anfangsgeschwindigkeit erhöht – End Geschwindigkeit gesenkt
- Anfangs Geschwindigkeit gesenkt - Endgeschwindigkeit erhöht

ST Reverse Lenkrichtung umkehren:

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	CH1 auf NOR oder Rev einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	---	---

ST Turn Speed oder auch Einlenk Geschwindigkeit:

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Turn Speed klicken	Wert mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	------------------------------	---	---

ST Return Speed oder auch Rückstell Geschwindigkeit:

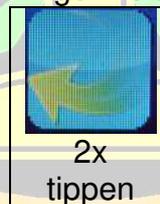
Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Return Speed klicken	Wert mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	--------------------------------	---	---

Throttle / Gas CH2

TH TRAVEL maximal Gasweg Vorwärts (ehem. TH Hi POINT) maximaler Gashebelweg

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Go: tippen
-----------------	---	---	----------------------

Nun den Wert verändern am Drehrad auf dem Display verändern und gleichzeitig Vollgas geben. Den Wert soweit verringern bis der Motor minimal langsamer läuft.



TH Sub Trim - Gas Mittelposition Neutralposition vom Gas:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	Mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	--	---	---

TH Return Speed maximal Gasweg Rückwärts

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Return: tippen
-----------------	---	--	-------------------

Nun den Wert verändern am Drehrad auf dem Display verändern und gleichzeitig Vollgas Rückwärts geben. Den Wert soweit verringern bis der Motor minimal langsamer läuft.



TH Curve / TH Expo oder Gas Exponential

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	---	---

+ Ansprechverhalten Aggressiver Start - milder Verlauf
- Milder Start - aggressiver Verlauf

TH Neutral

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	Mittels Drehrad auf dem Bildschirm einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	---	---

TH Reverse Fahrtrichtung umkehren:

Hauptbildschirm	 tippen	 tippen	CH2 auf NOR oder Rev einstellen	 2x tippen
-----------------	---	---	---	---

Modellspeicher:

Modell Speicher wechseln

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 Modelle tippen	Modell wählen: tippen	den Modell Speicher mittels Tippen auswählen zu den man wechseln möchte.	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	---------------------------------	--	---

Modell Speicher löschen

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 Modelle tippen	Löschun Modell: tippen	Sind sie sicher? „Ja“ tippen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	----------------------------------	------------------------------	---

Modell Name Ändern

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 Modelle tippen	Name: tippen	gewünschten Namen Mittels Touchscreen Tastatur eingeben	 3x tippen
-----------------	--	--------------------------------------	---	------------------------	---	--

Modell Speicher kopieren

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 Modelle tippen	Kopiere Modelle: tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	-----------------------------------

Modellspeicher tippen den man kopieren möchte	Modellspeicher tippen in den man den angewählten Mo.speicher rein kopieren möchte	Sind sie sicher? „Ja“ tippen	 2x tippen
---	---	------------------------------	--

Sonstiges:

Display Beleuchtungsdauer einstellen:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	Backlight timeout	gewünschte Zeit anwählen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	-------------------	--------------------------	--

Empfehlung von mir auf **10 Sek.** stellen um den Strom Verbrauch zu minimieren.

Wichtig, die Display Hintergrund Beleuchtung schaltet sich nie ganz ab, die Beleuchtungsdauer bestimmt nur die Zeit nachdem die Hintergrundbeleuchtung abgedunkelt wird.

Display Beleuchtung Helligkeit einstellen:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	Hinter-Grund Licht	gewünschte Helligkeit anwählen	 3x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	--------------------	--------------------------------	--

Empfehlung von mir auf **50%** stellen um den Strom Verbrauch zu minimieren.

Die Display Hintergrund Beleuchtung an diesem Pistolensender ist einer der größten Strom Verbraucher. Damit der Akku länger hält, sollte man für sich selbst die besten Einstellungen Suchen was die Helligkeit und Display Beleuchtungsdauer angeht.

Hier sind dafür ein paar Meß Ergebnisse die bei Ihrer Entscheidung hilfreich sein können:

	Backlight:	Helligkeit:	mAh:	
Akku Verbrauch bei 60 Minuten eingeschaltet ohne Steuerbetrieb:	10 Sekunden	20%	270	Diese Werte wurden in der Praxis ermittelt mit 2400 mAh ALDI NIMH AAA Akkus
	Dauerhaft an	100%	330	

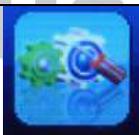
Geräusche abschalten:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	System Sound tippen Haken weg=aus	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--

Diese Funktion deaktiviert alle Geräusche des Pistolensenders, also das Einschalt- und Abschalt Geräusch, sowie das Umblätter Geräusch und die Quitier Geräusche.

Der Power Alarm bleibt in Funktion !

Power Alarm ausschalten:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	Alarm Sound tippen Haken weg=aus	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	---	--

Diese Funktion deaktiviert den Power Alarm, der nach 5 Minuten Inaktivität des Pistolensenders ertönt.

Auto Abschaltung des Pistolensenders ausschalten:

Hauptbildschirm		Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm		Auto Abschaltung tippen Haken weg=aus	
	tippen		tippen		2x tippen

Diese Funktion deaktiviert die automatische Abschaltung des Pistolensenders nach 10 Minuten Inaktivität des Pistolensenders.

Fehlermeldung

Oben Rechts	Beschreibung
	Es wurde unter diesen Modellspeicher noch kein Chassis gebunden. Chassis die unter einen anderen Modellspeicher gebunden wurden funktionieren trotz der Fehlermeldung, Chassis die nicht Funktionieren bei der Fehlermeldung müssen erst gebunden werden.

Zubehör und Tuning Empfehlungen:

Derzeit gibt es noch kein Tuning Zubehör für dieses Modell.

Fussels KT-432-PT Syncro Touch

Alles Serie



Die Produktnamen „Kyosho KT-432PT Syncro Touch“ ist ein eingetragenes Warenzeichen und Produktnamen der Herstellerfirmen.

Alle Angaben in dieser Anleitung sind ohne Gewähr auf Richtigkeit. **Es wird nicht für Schäden die durch die Anwendung dieser Anleitung entstehen gehaftet.** Alle Fotos in dieser Anleitung sind © von Thomas Wesolek und dürfen nur im Zusammenhang unverändert mit dieser Anleitung weiter gegeben werden. Sie dürfen nicht getrennt verwendet werden. Zuwiderhandlung wird zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Alle Menubilder und Piktogramme sind © by Kyosho.

Diese Anleitung darf unverändert kostenlos an jede Person weiter gegeben werden. Da ist es egal, ob in Papierform oder als PDF Datei.

Sollten Fehler in dieser Anleitung sein oder jemand noch Tips und Tricks haben, die ich hier einfügen soll, so kann er mir das mitteilen via Mail Unter: webmaster1@fusselflitzer.de