



Kurzanleitung Kyosho KT-432PT Syncro Touch

Geschrieben und verfasst von Thomas Wesolek V0.9beta (29.11.2017)

Vorwort

Mit dieser deutschen bebilderten Kurzanleitung möchte ich die Grundfunktionen und diverse kleine Tips und Tricks weiter geben. Die Kyosho KT-432 Syncro ist der erste professionelle Pistolen Sender mit Touchscreen für die Mini-Z Modelle mit FHSS Funk Protokoll. Dieser Pistolen Sender ist nicht für die Mini-Z Modelle mit 27 Mhz, und den 2.4 Ghz ASF & MHS Protokollen geeignet. **Für Schäden die durch die Anwendung dieser Kurzanleitung entstehen übernehme ich keine Haftung. Alle Angaben in dieser Anleitung sind ohne Gewähr auf Richtigkeit.**
Orange geschriebene Textbereiche sind noch nicht in der Praxis getestet !!!

Original Bedienungsanleitung

Die original Bedienungsanleitung in Englisch/Japanisch steht unter folgenden Link zur Verfügung als PDF Datei:

<https://www.kyosho.com/eng/support/instructionmanual/mini-z/KT432PT.html>

Erste Inbetriebnahme:

Zuerst müssen die 4 Batterien oder Akkus des Typs AA im Fuß des Pistolen Senders eingesetzt werden. Dazu muss die Batteriefachklappe Richtung Displayseite aufgeschoben werden. Nun die 4 Zellen einsetzen und dabei auf die Polung, angegeben im Batteriefach achten. Das Batteriefach mit dem Deckel verschließen durch zu schieben Richtung Gashebel. Nun den Pistolen Sender einschalten. Der große runde Taster dafür sitzt auf der Oberseite Hinter dem Display und hinter der angedeuteten Antenne. Nach dem drücken des Tasters Leuchtet dieser Blau. Es ertönt ein Motor Geräusch eines Formel Eins Boliden und das Display fängt an zu leuchten.

Haupt Bildschirm:


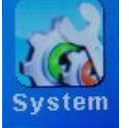



Dieser Hauptbildschirm, ich nenne ihn mal so, ist das was man ihm Fahrmodus sieht. In dieser Anleitung beschreibe ich immer den Weg von diesen Bildschirm aus zu den Unter Menüs, wo man die gewünschten Werte ändern möchte. Diesen Hauptbildschirm erkennt man an seiner 3 Teilung:
Oben: Spannung von der Batterie oder Akku

Mitte: die Grünen Balken, mit den jeweiligen Balken, die sich bei Gas oder Lenkung auch permanent in Rea3t50e bewegen und Anzeigen in welcher Stellung gerade welcher Kanal steht.

Unten: das eigentliche Touchscreen Menu des Haupt Bildschirms, von wo aus alle weiteren Einstellungen vorgenommen werden können.

Bedienungsoberfläche auf deutsch umstellen:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 System tippen	Sprache anwählen	Deutsch anwählen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	------------------	------------------	--

Software Update (10/2017) V1.0.9.7 download


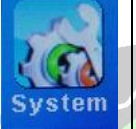
Unter dem Link: <https://www.kyosho.com/eng/support/instructionmanual/mini-z/KT432PT.html>

Steht ein Update zur Verfügung. Mit diesem Update wird der Empfänger KT-431P von den neuen Mini-Z Modellen RWD & FWD unterstützt. Ferner wurde die Anzeige der Lenk- und Drossel-Exponentialfunktionen wurde korrigiert. Hat Ihr Pistolen Sender eine ältere Software, unterstützt dieser eventuell die neuen Modelle nicht oder nur eingeschränkt. Ein Update ist also Pflicht.

Software Update

Bei einem Firmware Update werden alle Einstellungen gelöscht !!!

Das Software Update führt man wie folgt durch. Der Pistolen Sender muss ausgeschaltet sein. Nun das mitgelieferte Micro USB Kabel an Deinen PC anschließen an USB. Die Micro USB Seite in die Buchse an der linken Seite des Displays einstöpseln. Nun den Pistolen Sender einschalten. danach die EXE Datei auf dem PC starten. Nun mit ins in das Firmware Update Menu des Pistolensenders gehen mit folgender Bedienung:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 System tippen	Firmware Update anwählen	Ja anwählen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--------------------------	-------------

Firmware Update am PC starten. Das ganze geht ganz schnell in ein paar Sekunden. Nach erfolgreicher Übertragung der Firmware startet der Pistolensender neu. Schalten sie diesen jetzt aus und trennen das USB Kabel zum PC. Danach können Sie den Pistolensender wieder einschalten und alle Einstellungen neu vornehmen.

Wichtig, während des Updates nicht die USB Verbindung trennen oder eines der beiden Geräte Abschalten (PC & Pistolensender). Für Schäden die durch falsche Updates und Anwendungen entstehen, übernehme ich keine Haftung.

Einrichtung (Endlagen) Kalibrierung

Das Kalibrieren der End Lagen der Potis des Pistolensenders beim Gashebel und dem Lenkrad entfällt bei diesem Modell.



WWW.FUSSELFLITZER.DE

Batterie/Akku Art Wahl

Eine Auswahl des Batterie oder Akkutypes ist derzeit nicht möglich, somit entfällt diese Möglichkeit.

Zum derzeitigen Zeitpunkt gibt es noch keine Infos, ob man einen Lipo oder LiFe Akku als Stromquelle nutzen kann ohne dass der Pistolensender Schaden nimmt.

Binden eines Modells

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 tippen	Empfänger binden anwählen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	---------------------------	--

Die weitere vor gehens Folge konnte ich in der Praxis leider noch nicht an testen, somit ist erst einmal die Bedienung unklar. Sorry wird nachgereicht.

Funktionstasten am Steuerrad und Griff

	<p>TR2 rechts: Geradeaus Lauf nach rechts korrigieren TR2 links: Geradeaus Lauf nach links korrigieren TR2 rechts & Lenkrad Einschlag Endlage Rechts: max. Servoweg Rechts TR2 links & Lenkrad Einschlag Endlage Links: max. Servoweg Links TR1: Gas 0-Punkt Lage (TH Trim) TR4: Funktion frei belegbar TR5: Funktion frei belegbar</p>	
--	---	--

Mittelstellung Steuerrad (Federstärke)

Mittels eines 1,5 mm Innensechskant Schlüssels kann die Kraft der Rückstellfeder für die Mittelstellung des Steuerrades, mit mehr oder weniger Widerstand eingestellt werden. **Aber Achtung, bei zu großer Drehung im Uhrzeigersinn, kann es sein das, das Steuerrad nicht von selbst in Grundstellung geht.** Das Loch hierzu befindet sich auf der unteren Seite des runden Gehäuseteils (Auslegearm) an dem das Steuerrad angebracht ist. Jeder Bediener muss schauen was für ihn besser ist. Mehr oder weniger Federkraft.



Tip: Wenn zu viel Federkraft eingestellt wird, verlockt es den Fahrer im Rennbetrieb das Lenkrad nach einer Kurve für einen kurzen Moment los zu lassen. Das sogenannte „Lenkrad schnippen“. Da stellt sich zwar das Lenkrad sehr schnell auf Mitte doch die Lenkung des Mini-Z springt auch von links nach rechts hin und her. So ist kein schnelles kontrolliertes fahren möglich. Das Problem wird ein wenig reduziert in dem ST Curve (Dynamic) auf -20% stellt. Aber besser „Lenkrad schnippen“ erst gar nicht angewöhnen.

Federstärke Gashebel



Mittels eines 1,5 mm Innensechskant Schlüssels kann die Federkraft des Gashebels mit mehr oder weniger Widerstand eingestellt werden. Das Loch hierzu befindet sich auf der unteren Seite des Haupt Gehäuseteils direkt am Gashebel. Jeder Bediener muss schauen was für ihn besser ist. Mehr oder weniger Federkraft.

Steering/ Steuerung



ST Travel Änderung des Servo Weges.

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



ST Trim Neutralpunkteinstellung, einstellbar

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



ST Tim Rate Feinjustierung der Verstellsprünge beim trimmen der Lenkung: 5 =grob & 1 = fein.

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



ST Sub Trim Gleichzeitiges Einstellen Arbeitsbereich und Neutralposition Servo. Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



ST Turn Speed Einstellen der Steuergeschwindigkeit in 1 oder mehr Zonen. Einstellbar über das Menu: **STEERING**

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



ST Return Speed siehe Turn Speed, nur zurück lenken. Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



ST Curve (DYNAMIC) Empfehlung für Anfänger -20%, + Anfangsgeschwindigkeit erhöht – Endgeschwindigkeit gesenkt - Anfangsgeschwindigkeit gesenkt - Endgeschwindigkeit erhöht

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



ST Punch Reaktionsschnelligkeit der Steuerung. Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

ST Feel Einstellbar über das Menu:



Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

ST Reverse Lenkrichtung umkehren. Einstellbar über das Menu:



Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

Throttle/ Gas und Bremse



TH Trim Neutralpunkteinstellung. Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



TH TRAVEL maximal Gasweg (ehem. TH Hi POINT) Maximaler Servoweg oder auch maximaler Gashebelweg. Einstellbar über das Menu: Nun F den Prozentwert verändern und gleichzeitig Vollgas geben. Den Wert soweit verringern bis der Motor minimal langsamer läuft.

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



TH Brake maximal Gasweg Rückwärtsgang Maximaler Servoweg Rückwärts; weniger = weniger. Einstellbar über das Menu: Nun B den Prozentwert verändern.

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---


TH Sub Trim Gleichzeitiges Einstellen Arbeitsbereich und Neutralposition Servo. Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

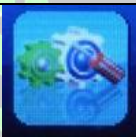

TH Trim Rate Feinjustierung der Verstellsprünge beim trimmen der Lenkung: 5 =grob & 1 = fein. Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

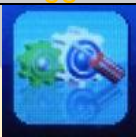

TH Turn Speed Ansprechwert Gashebel in 1 bis 3 Zonen; Bei 1 Zone kann über „L“ Höhe des Gas gewählt werden. **Einstellbar über das Menu:**

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

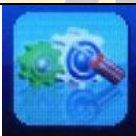

TH Return Speed siehe Turn Speed, nur zurück nehmen des Gases Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

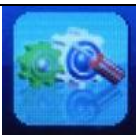

TH Curve (Dynamic) + Ansprechverhalten Aggressiver Start - milder Verlauf - Milder Start - aggressiver Verlauf Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---



TH PUNCH (Dynamic) Einstellbar über das Menu:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

TH Feel Einstellbar über das Menu:




Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

TH Reverse Fahrtrichtung umkehren. Einstellbar über das Menu:




Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm				 x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	--	--	--	---

Sonstiges:

Display Beleuchtungsdauer einstellen:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 System tippen	Backlight timeout	gewünschte Zeit anwählen	 2x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	-------------------	--------------------------	--

Display Beleuchtung Helligkeit einstellen:

Hauptbildschirm	 tippen	Nach Links Wischen zum 2. Bildschirm	 System tippen	Hinter-Grund Licht	gewünschte Helligkeit anwählen	 3x tippen
-----------------	---	--------------------------------------	---	--------------------	--------------------------------	--

Tasten Ton

Einstellbar über das Menu:

Dort kann Tonart, Tonlage und Lautstärke eingestellt werden.

Time Out Sound

Einstellbar über das Menu:

Dort kann dann die Time Out in Minuten eingestellt werden, wann die Funke bei „nicht Gebrauch“ anfängt zu piepen.

Tip: Sollte die Fernbedienung anfangen zu piepen und man ist in einem Untermenü, so muss man die **BACK Taste** drücken um den Pieper zu deaktivieren. **Es reicht keine Lenkradbewegung.**

Tasten Eingabe Geschwindigkeit

Einstellbar über das Menu.: Optionen: 1 – 5, wobei 1 langsam und 5 schnelle Tastenfolge ist.

Zubehör und Tuning Empfehlungen:

Derzeit gibt es noch kein Tuning Zubehör für dieses Modell.

Fussels KT-432-PT Syncro Touch

Alles Serie



Die Produktnamen „Kyosho KT-432PTSyncro Touch“ ist ein eingetragene Warenzeichen und Produktnamen der Herstellerfirmen.

Alle Angaben in dieser Anleitung sind ohne Gewähr auf Richtigkeit. Es wird nicht für Schäden die durch die Anwendung dieser Anleitung entstehen haftet. Alle Bilder in dieser Anleitung sind © von Thomas Wesolek und dürfen nur im Zusammenhang unverändert mit dieser Anleitung weiter gegeben werden. Sie dürfen nicht getrennt verwendet werden. Zuwiderhandlung wird zivil- und strafrechtlich verfolgt.

Diese Anleitung darf unverändert kostenlos an jede Person weiter gegeben werden. Da ist es egal, ob in Papierform oder als PDF Datei.

WWW.FUSSELFLITZER.DE