OotB Cup 2021

Sponsoren der Sachpreise









Es wird wieder ein Cup gefahren:

Beginn 01.08.2021 bis 05.12.2021

Gefahren wird jeweils alle 14 Tage mit insgesamt 10 Renntagen.

Die Termine sind:

01.08.2021 , 15.08.2021, 29.08.2021, 12.09.2021, 26.09.2021, 10.10.2021, 24.10.2021 , 07.11.2021, 21.11.2021, 05.12.2021,

jeweils Sonntags von 12 Uhr bis ca. 17 Uhr

Am 18.07.2021 & 25.07.2021 findet jeweils ein freies Training für die Teilnehmer des Cups von 12 - 17 Uhr statt.

Der Cup ist auf 12 Teilnehmer begrenzt.

Es werden keine Test – Trainings und Qualifizierungen am Renntag gefahren. Die Aufstellung für das erste Rennen wird ausgelost und beim zweiten Rennen wird die Zieldurchfahrt vom ersten Zieleinlauf durchgetauscht, das heißt der erste wird letzter der zweite wird vorletzter u.s.w

Es werden mindestens 6 Rennen pro Event ausgetragen.

Gefahren wird das Layout das grade liegt im wechsel Modus =

Erstes Rennen Silverstone – Zweites Rennen Hockenheim – u.s.w.

Alle Rennen werden in einer Gruppe gefahren und die Rennlänge beträgt
70 Runden pro Rennen wovon jedes gewertet wird.
Pro Event bekommt jeder Fahrer einen 1 Punkt Geschenkt für die Teilnahme.

Punktewertung

Platz 1-3 = 2,5 Punkte Platz 4-6 = 2,0 Punkte Platz 7- 12 = 1,5 Punkte

Bei Punktegleichstand entscheidet der Veranstalter über das weitere Vorgehen.

Es werden nur Chassis vom Type MR-02/03 oder RWD gefahren es können aber auch FWD/AWD Chassis von Kyosho teilnehmen. Es ist nur der Kyosho Motor (Silberbüchse) MZ9E / MZ9P erlaubt.

MR02/03-RWD

Übersetzung originales Kegeldifferential mit 6/7/8 oder

9 Ritzel je nach Motorleistung.

Erlaubte Änderungen

MR02/03-RWD Frontfedern - T-Bar - Alu. Lenkhebel 0 Grad

FWD/AWD

Das Chassis muss Narrow sein der maximale Radstand beträgt 94 mm
Übersetzung originale Kegeldifferentiale mit folgenden Ritzeln
19/29 Motor wie oben beschrieben.

Erlaubte Änderungen FWD/AWD Frontfedern – Kyosho DWS-Heck

Es können alle Kyosho Kunststoffteile verwendet werden.

Die maximale Höchstgeschwindigkeit beträgt 24km/h und kann vom Veranstalter nachträglich reduziert werden.

(nicht mehr für das erste Event)

Es sind nur Hartplastik Karosserien ohne Verstärkungen oder
Veränderungen zugelassen. (Spoiler oder Spiegel ausgenommen).

Die maximale Breite der Felgen ist Vorne 8,5mm und Hinten 11mm.

Der Durchmesser beträgt maximal 20mm und es ist nur ein Reifen pro
Felge erlaubt. Es werden nur Silikonfreie Reifen gefahren.

Es kann mit jeder Fernsteuerung (nicht alle Einstellungen zugelassen)

gefahren werden solange eine originale Kyosho Platine in Fahrzeug

verbaut ist. (Fet's können verlötet sein)

Vor den Rennen wird es eine technische Abnahme der Fahrzeuge und der Fernsteuerungen geben, danach wird die max. Geschwindigkeit ermittelt. (direkt vor den Rennen).

Ich möchte mich im Vorfeld bei allen Teilnehmen und natürlich auch beim Thomas für die Bereitstellung der Räumlichkeiten sowie bei den Sponsoren für die Sachpreise bedanken. Aber einen besonderen Dank schicke ich zum Hans der so manch nächtliche Stunde opferte um mit Rat und Tat zu helfen.







Dies ist ein Privat organisiertes und finanziertes Event der Veranstalter möchte Öffentlich nicht in Erscheinung treten.

Es werden weder vom Veranstalter oder den Sponsoren Startgelder,

Preisgelder, Siegesprämieren oder sonstige Vergütungen bereitgestellt oder Ausbezahlt.

Die Verteilung der Sachpreise obliegt ausschließlich den Veranstalter. Durch eine

Anmeldung zum Event ist eine Teilnahme noch nicht Garantiert oder Bestätigt.

Teilnehmer haben auf oben genannte Leistungen keinen Rechtsanspruch.

<u>Haftungsausschluss</u>

Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr am Event teil mit der Abgabe einer Nennung und der Teilnahme am Event verzichten die Teilnehmer auf jegliche Schadensersatzansprüche oder Gewährleistungen jeglicher Art gegen über dem Veranstalter, dem Betreiber der Rennstrecke oder anderen Teilnehmern.

<u>Unterschriften der Teilnehmer Duisburg 01.08.2021</u>

Startaufstellung

	3	5	7	9		
Erster						Letzter
	2	4	6	8	10	